

CUBE : un progiciel moderne

CUBE est utilisé dans plus de 70 pays et compte plus de 60 utilisateurs en France. Paris, Londres, Sydney, Washington, San Francisco, Hong-Kong etc. CUBE contribue à planifier le système de transport des plus grandes métropoles.

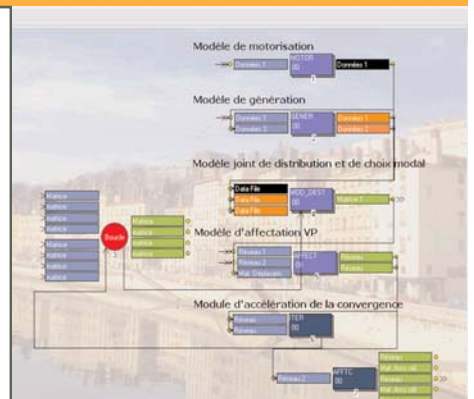
CUBE Voyager utilise une structure modulaire et par scripts permettant le développement d'un large panel de modèles, depuis le modèle à 4 étapes classiques jusqu'aux modèles désagrégés.

CUBE vous offre :

- Une flexibilité absolue pour formuler et calibrer vos modèles.
- Un gestionnaire d'application pour comprendre l'architecture du modèle.
- Un gestionnaire de scénarios qui assure la traçabilité des résultats.
- Un SIG puissant entièrement intégré (ARCGIS).
- Des temps de calcul réduits en mobilisant plusieurs processeurs.
- Des fonctionnalités éprouvées pour modéliser finement la congestion urbaine : contrainte de capacité aux carrefours, remontée de file d'attente.
- Une affectation multi-chemins pour les transports collectifs.
- La possibilité de modéliser tous les modes y compris la marche et les deux-roues.

Nos atouts

- Flexibilité, technicité et convivialité,
- Un réseau dense d'utilisateurs en France : plus de 60 licences,
- Une solide assistance aux utilisateurs, basée en France et assurée par MVA Consultancy.



De nombreux modèles développés en France

La flexibilité absolue de CUBE pour la spécification des modèles et leur calibrage permet de développer des modèles très pointus dans des contextes et à des échelles très différentes, comme l'illustre la liste des modèles développés dans le logiciel CUBE en France :

Modèles urbains

Paris
Lyon
Strasbourg
Nice
Sophia-Antipolis
Cannes
Monaco
Saint-Étienne
Rouen
Toulouse
Vesoul
Chalon-sur-Saône
Avignon
Caen
Quimper
Nantes
Béthune
Reims
Clermont-Ferrand
Vire
Compiègne
Annecy
Vichy
Elbeuf Boucle Seine
Angers
Le Havre
Belfort
Montbéliard

Modèles départementaux

Calvados
Territoire de Belfort
Alpes-Maritimes
Bas-Rhin

Modèles régionaux

Ile-de-France
PACA
Franche-Comté
Nord-Pas-de-Calais
Alsace
Basse Normandie
Aquitaine
Centre

Modèles nationaux et européens

Modèle national passagers du SESP
Modèles national marchandises du SESP
Modèle alpin du SESP
Modèle pyrénéen du SESP
Modèle national de la SNCF

De nombreux utilisateurs en France

L'ergonomie de CUBE permet aux services des collectivités de s'approprier facilement les modèles de déplacements et de les utiliser. 60 licences sont ainsi installées chez nos clients en France.

Collectivités locales

Syndicat des Transports d'Ile-de-France
Ville de Nice
Communauté d'Agglomération Nice Côte d'Azur
Communauté Urbaine de Strasbourg
Ville de Saint-Denis
Conseil Général du Bas-Rhin
Conseil Général de Seine-Saint-Denis
Conseil Général des Alpes-Maritimes
Conseil Général du Calvados
Région Midi-Pyrénées
Région Nord-Pas-de-Calais
Région Alsace
Région Basse Normandie

Agences d'urbanisme

ADAAM (Nice)
EPURES (Saint-Étienne)
IAURIF (Ile-de-France)

Etat

DGR
SESP
SETRA
DREIF
DRE Alsace
DRE Franche-Comté
DRE Picardie
DRE Midi-Pyrénées
DDE des Alpes-Maritimes

Une assistance solide basée en France

MVA Consultancy apporte un conseil et une assistance de proximité aux utilisateurs français grâce à une équipe étoffée de 26 ingénieurs, répartis sur trois bureaux à Paris, Lyon et Marseille. Nos ingénieurs maîtrisent les principaux logiciels de modélisation mais sont également des experts de la planification des transports aptes à comprendre les enjeux des études réalisées avec l'outil de modélisation ; ce recul permet d'apporter un conseil riche et adapté aux réels enjeux de ce type de travail. Notre société est un organisme de formation agréé : elle fournit des prestations de formation à la modélisation tant macroscopique que microscopique et intervient régulièrement dans le cadre de formations universitaires.

Exploitants

RATP
SNCF
STAS (Saint-Étienne)
T2C (Clermont-Ferrand)
SANEF
Réseau Ferré de France

Bureaux d'études privés

BCEOM
CDVIA
Dynalogic
EGIS Mobilité (ISIS)
EGIS Rail (SEMALY)
INEXIA
MTI
SYSTRA

Bureaux d'études publics

CETE de Lyon
CETE Méditerranée
CETE Normandie Centre

Enseignement et recherche

ENPC - CERAS
Laboratoire d'Economie des Transports
Université de Bourgogne
Université Technologique de Compiègne

